

**ПРОГРАММА ВИДЕОФОРУМА
«СОПРЯЖЕНИЕ ЕВРАЗИЙСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОЮЗА
И КИТАЙСКОЙ ИНИЦИАТИВЫ «ОДИН ПОЯС, ОДИН ПУТЬ»**

26-27 октября 2020 года

МИНИСТЕРСКАЯ СЕССИЯ

**Глобальный экономический вызов: антикризисные меры
по восстановлению национальных экономик после пандемии
и возвращению в международную торговлю**

27 октября 2020 года, 10:00 – 12:00

Весна 2020 года оказалась для мировой экономики катастрофической и стала началом нового кризиса 21 века. Предпринимаемые меры защиты от пандемии привели к закрытию границ, сокращению и даже полной остановке производств в отдельных отраслях, а также негативно повлияли на сектор услуг. По данным агентства Moody's реальное значение ВВП в странах G20 в этом году снизится на 4,6%. По данным Китайского национального бюро статистики за 6 месяцев 2020 года ВВП Китая упал на 1,6% в сравнении с аналогичным периодом прошлого года. Мировая торговля, отягощенная торговыми войнами, получила дополнительный удар.

Индекс мировой торговли товарами во втором квартале 2020 года снизился до 84,5 пункта, оказавшись на одном уровне с пиком финансового кризиса 2008-2009 годов. По оценкам ВТО, спад в мировой торговле на фоне пандемии коронавируса в 2020 году может составить от 13% до 32%.

Пандемия затронула все отрасли. Особенно пострадали такие сферы как розничная торговля, сфера услуг, туризм, отдельные направления промышленности. При этом существенный стимул в развитии получили электронная коммерция, онлайн услуги, медицина и производство медицинских товаров.

Судя по последним статистическим данным, экономическая активность в производственном секторе и в секторе услуг в крупнейших экономиках мира начинает пусть и медленно, но восстанавливаться, также как и мировой спрос на товары. В сложившейся ситуации важно своевременно предпринимать необходимые шаги для возвращения своих позиций на мировом рынке, стимулируя развитие производственных и торговых связей.

Вопросы к обсуждению

- Какой будет мировая экономика после пандемии коронавируса?
- С какими вызовами в торговле придется столкнуться в обозримом будущем?
- Какими должны быть пути восстановления глобальной экономики, пострадавшей от пандемии?
- Какие меры государственной поддержки могут быть эффективны для реабилитации международной торговли?
- Какие усилия необходимо приложить для качественного восстановления и укрепления торговых отношений между ЕАЭС и Китаем?

Модератор – Андрей Спартак, директор Всероссийского научно-исследовательского конъюнктурного института, член-корреспондент Российской академии наук

Спикеры

1. Андрей Слепнев, член Коллегии (Министр) по торговле Евразийской экономической комиссии
2. Ван Шоувэнь, Заместитель министра коммерции Китайской Народной Республики
3. Бахыт Султанов, Министр торговли и интеграции Республики Казахстан
4. Игорь Моргулов, Заместитель Министра иностранных дел Российской Федерации
5. Тигран Хачатрян, Министр экономики Республики Армения

6. Санжар Муканбетов, Министр экономики Кыргызской Республики
7. Александр Гурьянов, Первый заместитель Министра иностранных дел Республики Беларусь

ЭКСПЕРТНЫЕ СЕССИИ

Дискуссионный клуб

Экология и торговля: стоит ли ожидать барьеров в торговле от реализации целей Парижского соглашения по климату и как это повлияет на торгово-экономические отношения стран Евразии

26 октября 2020 года, 9:00 – 10:30

В 2016 году вступило в силу Парижское соглашение по климату, которое ратифицировано Арменией, Казахстаном и Кыргызстаном, одобрено Беларусью и Россией, а также ратифицировано Китаем. Соглашение ставит целью сделать все возможное для удержания потепления климата в пределах 1,5°C. Таким образом, перед глобальным экономическим сообществом встает вопрос обеспечения дальнейшего роста и развития при стремлении снизить факторы, влияющие на климатические изменения.

Ожидается, что Парижское соглашение окажет значительное влияние на торговые процессы – напрямую и опосредованно. Уже сейчас ряд ведущих мировых экономик вводят ограничения, связанные с товарными потоками, в первую очередь углеродоемких товаров. Также эксперты предполагают, что в будущем торговля квотами на эмиссии парниковых газов и углеродный налог будут играть заметную роль, выстраивая новые стандарты ведения международной коммерции. Поэтому страны, которые хотят внести свой вклад в усилия по сокращению изменения климата и оставаться интегрированными в мировые экономические процессы, уже сегодня должны задуматься о поиске баланса между данными двумя взаимосвязанными задачами.

Вопросы к обсуждению

- Возможности развития мировой и региональной торговли на евразийском пространстве в условиях климатического вызова.
- Каким потенциалом располагает современный мир для ответа на климатический вызов?
- Что могут и должны сделать государства – члены ЕАЭС и Китай, чтобы соблюсти баланс между достижением амбициозных целей Парижского соглашения, сохранением и наращиванием международных рынков сбыта? Какие инструменты позволят достичь намеченных целей, как соблюсти баланс и не навредить росту экономики?
- Китай заявил, что достигнет углеродной нейтральности до 2060 года. Какие меры планирует предпринимать КНР для достижения данной цели? И как это скажется на торговле Китая с третьими странами?
- Как должны перестраивать свою торговую политику государства – члены ЕАЭС и Китай, чтобы сохранить доступ на рынок третьих стран, где будут вводиться ограничения, связанные с повышенными экологическими требованиями к поставляемой продукции? В частности, с основным торговым партнером ЕАЭС и КНР – Европейским союзом, принимая во внимание инициативу EC Carbon Border Adjustment Mechanism в рамках Green Deal?
- Как бизнес ЕАЭС и Китая совершенствует стандарты корпоративной социальной ответственности и ведения торговли с учетом Парижского соглашения? Какие стратегии необходимо выстраивать углеродоемкому бизнесу (энергетика, сельское хозяйство, металлургия, производство цемента и др.) для встраивания в современную экологическую повестку?
- Как может быть организован обмен передовым опытом между ЕАЭС и Китаем в части реализации задач, заявленных в Парижском соглашении?

Модератор – Олег Плужников, директор по развитию Национальной организации поддержки проектов поглощения углерода, член Генерального совета Общероссийской

общественной организации «Деловая Россия»

Спикеры

1. Руслан Эдельгериев, советник Президента, специальный представитель Президента по вопросам климата
2. Болеслав Пирштук, первый заместитель Министра природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Беларусь
3. Ирина Гаплянян/Вардан Меликян/Ваге Джилаван, заместитель министра охраны окружающей среды Республики Армения
4. Канат Абдрахманов, директор Центра по климатическому финансированию Кыргызской Республики
5. Ван Хуэйяо, руководитель центра «Китай и глобализация»
6. Хуан Хань, заместитель директора Академии по исследованию социально-экономических вопросов Global Energy Interconnection Development and Cooperation Organization
7. Павел Исаев, Ответственный секретарь комитета по интеграции, торгово-таможенной политике и ВТО Российского союза промышленников и предпринимателей
8. Антон Бутманов, директор по устойчивому развитию EN+ Group
9. Ольга Калашникова, начальник Управления экологии АО «Северсталь Менеджмент»
10. Анна Ёдчик, руководитель проекта по климату Республиканского унитарного предприятия «Центр международных экологических проектов, сертификации и аудита «Экологияинвест» (Республика Беларусь)

Экспертная сессия

Помогут ли цифровые решения в сфере логистики и транзита ускорить пересечение границ и как их развивать совместно?

26 октября 2020 года, 9:00 – 10:30

В рамках идеи Большой Евразии одной из ключевых задач является эффективная систематизация и развитие транспортной инфраструктуры ЕАЭС, позволяющая увеличить объемы транспортных перевозок на территории Союза, повысить загрузку имеющихся объектов транспортной инфраструктуры и создать потенциал для строительства новых.

Рост транзитных поставок невозможен без эффективного взаимного дополнения всех видов транспорта и использования последних методов организации логистики и современных ИТ-технологий.

Потенциал ЕАЭС в вопросе обеспечения наиболее быстрых трансконтинентальных связей между Европой и Азией огромен. Методы и системные решения реализации этого потенциала и влияния на экономики государств – членов ЕАЭС – ключевой вопрос сегодняшней сессии по логистике и транспорту.

Какими способами заставить транспортный потенциал ЕАЭС работать не только для обеспечения транспортных потребностей и экономии европейских и азиатских государств на транспортной составляющей, но также встроить предприятия государств – членов ЕАЭС в трансконтинентальные цепочки добавленной стоимости и получить синергетический эффект для экономики Союза – на эти и другие вопросы постараются найти ответы наши эксперты высокого уровня.

Вопросы к обсуждению

- Транспортные коридоры в рамках китайской инициативы «Один пояс, один путь»
- Влияние контейнеризации грузов и применения современных технологий в транспорте как основные факторы повышения эффективности транзитных перевозок
- Железные дороги ЕАЭС – роль в транзитных перевозках по территории государств – членов ЕАЭС и вопросы установления конкурентоспособных тарифов

- Роль автодорожного и морского транспорта в развитии будущей транспортной инфраструктуры Евразии
- Вопросы распределения логистических потоков по видам транспорта и создания эффективной системы управления транспортными потоками в ЕАЭС
- Использование электронных систем отслеживания в логистике товаров в сообщении Европа – ЕАЭС – Китай
- Ускорение и цифровизация согласовательных процедур между железными дорогами государств – членов ЕАЭС и Китая

Модератор – Алексей Кузнецов, Врио Директора ИНИОН РАН, член-корреспондент РАН

Спикеры

1. Алексей Ляхнович, Первый заместитель Министра транспорта Республики Беларусь
2. Алексей Семенов, Заместитель Министра транспорта Российской Федерации
3. Руслан Давыдов, Первый заместитель руководителя Федеральной таможенной службы России
4. Сергей Павлов, Первый заместитель генерального директора ОАО «РЖД»
5. Игорь Шилов, Первый заместитель Начальника Белорусской железной дороги
6. Александр Ярошенко, глава администрации, Белорусско-Китайский индустриальный парк «Великий камень»
7. Геннадий Бессонов – Генеральный секретарь, Международный Координационный Совет по трансевразийским перевозкам (КСТП)
8. Талант Маткерим уулу, Директор, UBS-Transit (Кыргызская Республика)
9. Марио Апостолов - Региональный советник Департамента экономического сотрудничества и торговли ЕЭК ООН
10. Ненад Николик, Региональный советник Департамента транспорта ЕЭК ООН
11. Представитель COSCO Shipping
12. Представитель SINOTRANS Ltd.
13. Иван Поляков, генеральный директор Межгосударственной корпорации развития
14. Александр Кочуков, Генеральный директор ООО «Цифровая логистика»
15. Юрий Лавриненко, Заместитель председателя Президиума Союза транспортников Казахстана «KAZLOGISTICS»
16. Ремыга Владимир, Главный научный сотрудник, доктор экономических наук Финансового университета
17. Представитель Государственной корпорации «Китайские железные дороги»

Экспертная сессия

**Перспективы расширения финансового сотрудничества
между Евразийским экономическим союзом и Китайской Народной Республикой**
26 октября 2020 года, 11:00 – 13:00

Настоящий кризис, вызванный структурными изменениями технологического уклада и усиленный пандемией коронавирусной инфекции, подчеркнул хрупкость мировой финансово-экономической системы. В данном контексте одним из факторов, ограничивающим потенциал сопряжения ЕАЭС и китайской инициативы «Один пояс, один путь», является уязвимость валютно-финансовых систем государств – членов ЕАЭС перед внешними шоками и негативными действиями отдельных стран.

В рамках сессии предлагается обсудить пути и форматы финансового сотрудничества ЕАЭС с Китаем в целях обеспечения финансовой безопасности и экономической устойчивости макрорегиона.

Возможные пути поддержки стабильности суверенных финансово-экономических систем включают как традиционные, так и инновационные инструменты. Существенный импульс

снижению рисков для участников внешнеэкономической деятельности и инвесторов региона может быть обеспечен в результате построения независимой системы обмена межбанковской информацией, аналогичной SWIFT, увеличения расчетов в национальных валютах стран ЕАЭС и Китая во взаимной торговле и сферах осуществления инвестиций, формирования общего платежного пространства между ЕАЭС и Китаем. При этом для взаимных расчетов могут также использоваться цифровые активы, разработка и тестирование которых сейчас активно осуществляется в ЕАЭС и Китае. Кроме того, стимул для интенсификации экономического сотрудничества между ЕАЭС и Китаем может быть обеспечен в результате реализации совместных программ помощи развитию, в том числе с опорой на ресурсы региональных банков развития.

Вопросы к обсуждению

- Глобальные риски для финансовой стабильности в регионе: инструменты стабилизации
- Альтернативные решения в области международных платежей: возможности формирования общего платежного пространства ЕАЭС – Китай (альтернатива SWIFT)
- Перспективы использования цифрового юаня во взаимных расчетах между Китаем и ЕАЭС
- Механизмы совместного финансирования целевых программ и проектов для укрепления торгово-экономического сотрудничества ЕАЭС и Китая. Опыт банков развития: АБИИ, банк развития БРИКС
- Коммерческие свопы, как инструмент повышения доли расчетов в национальных валютах (опыт Хоргос)

Модератор – Игорь Суворов, Президент Межгосударственного банка

Спикеры

1. Виолетта Архипова, старший научный сотрудник Института экономики РАН
2. Ван Вэнь, исполнительный декан института финансовых исследований Китайского Народного Университета
3. Дмитрий Шедко, управляющий директор Инвестиционной онлайн-платформы FinStore
4. Олег Солнцев, руководитель направления анализа ДКП и банковского сектора Центра макроэкономического анализа и прогнозирования
5. Лю Юй Шу, директор Департамента макроэкономических исследований Китайского народного университета
6. Игорь Яковлев, руководитель Центра международных финансов Научно-исследовательского финансового института при Правительстве Российской Федерации

Экспертная сессия

Как нарастить экспорт качественной сельскохозяйственной продукции из ЕАЭС в Китай?

26 октября 2020 года, 11:00 – 13:00

Китай является ведущим мировым производителем сельхозпродукции и занимает лидирующие позиции по производству большинства видов продукции растениеводства и животноводства. Вместе с этим, Китай является одним из крупнейших мировых импортеров сельхозпродукции. В 2019 году на его долю приходилось 8,7% мирового импорта (140,4 млрд долл. США).

Для ЕАЭС Китай является важнейшим торговым партнером, занимая первое место среди стран-партнеров как по объемам экспорта, так и импорта сельхозпродукции. За последние пять лет экспорт стран ЕАЭС в Китай увеличился в 3 раза, составив в 2019 году 3,7 млрд долл. США. Вместе с этим, исходя из увеличения производства основных видов сельскохозяйственной продукции и продовольствия, а также значительных объемов импорта Китая, важно развивать внешнеторговые отношения. Так, в 2019 году Китай осуществлял поставки агропродовольственной продукции из третьих стран на сумму 140,3 млрд долл. США.

По расчетам Евразийской экономической комиссии выявлен ряд товарных позиций, перспективных для экспорта в Китай сельскохозяйственной продукции, включая: мясопродукты, рыбу и ракообразные, молочные продукты, зерновые, муку пшеничную, масличные семена и плоды, масла и жиры, сахар и кондитерские изделия, шоколад, алкогольные и безалкогольные напитки, сигареты. Импорт Китая по указанным перспективным товарным позициям в 2019 году оценивался на сумму 84,3 млрд долл. США. При этом экспорт ЕАЭС по данным позициям составляет 3,25 млрд долл. Таким образом, доля ЕАЭС в общем объеме импорта Китая перспективных позиций достаточно мала и составляет 3,8%.

Очевиден значительный и нераскрытый потенциал развития экспортных поставок сельскохозяйственной продукции ЕАЭС в Китай. Каким образом нарастить поставки, какие основные проблемы встречаются на пути экспортеров ЕАЭС в Китай – именно эти вопросы предстоит обсудить экспертам.

Вопросы к обсуждению

- Национальные стратегии увеличения экспорта сельскохозяйственной продукции государств-членов ЕАЭС. Перспективы и вызовы
- Меры по упрощению оформления экспортных грузов в условиях пандемии: электронная ветеринарная, фитосанитарная сертификация, риск-ориентированный подход
- Как отразилась пандемия коронавирусной инфекции на экспортерах сельскохозяйственной продукции государств – членов ЕАЭС? Продвижение и выставочно-ярмочная деятельность в условиях пандемии?
- Какая продукция имеет высокий потенциал роста поставок на рынок Китая?
- С какими торговыми барьерами и ограничениями сталкиваются экспортеры ЕАЭС при поставках на рынок Китая?
- Новые железнодорожные маршруты и логистические решения для экспорта сельскохозяйственной продукции в Китай
- Какие новые инструменты поддержки экспорта могут появиться в ЕАЭС?
- Перспективы экспорта органической продукции государств – членов ЕАЭС в Китай

Модератор – Владимир Саламатов, Председатель Комитета Делового Совета ЕАЭС по торгово-экономическим отношениям со странами торговыми партнерами

Спикеры

1. Сергей Левин, Заместитель Министра сельского хозяйства Российской Федерации
2. Нурбек Даирбеков, Вице-министр сельского хозяйства Республики Казахстан
3. Амангелди Исаев, Заместитель Министра сельского хозяйства, пищевой промышленности и мелиорации Кыргызской Республики
4. Алексей Богданов, начальник Главного управления ВЭД Министерства сельского хозяйства и продовольствия Республики Беларусь
5. Армен Арутюнян, старший советник Глобального центра по технологиям, инновациям и устойчивому развитию ООН
6. Артем Шаров, Генеральный представитель АО «Российский экспортный центр» в странах АТР, Председатель совета директоров Российской торговой компании в Китае
7. Люй Цзюнь, Председатель Совета директоров Государственной корпорации COFCO
8. Ван Шоуцун, председатель Совета директоров корпорации Бэйдахуан нункэнь групп
9. Сергей Юшин, руководитель Национальной ассоциации поставщиков, производителей и потребителей мяса и мясопродуктов
10. Александр Мухлаев, исполнительный директор Масложировой Ассоциации Евразийского экономического союза
11. Андрей Бодин, исполнительный директор Евразийской сахарной ассоциации
12. Cao Derong, президент Торговой палаты Китая по импорту и экспорту

сельхозпродукции

13. Елена Данилова, Директор департамента органической и экологически чистой продукции Роскачества
14. LI Ziguo, директор Евразийского института Китайской академии международных исследований Министерства иностранных дел Китая
15. Дмитрий Мурев, генеральный директор АО «РЖД Логистика»
16. Анастасия Тарасевич, Коммерческий директор Epinduo LLC (Китай) и генеральный директор ООО «Эпиньдо» (Россия)
17. Денис Казанников, руководитель проекта по поддержке экспорта агропромышленного комплекса АО «Российский экспортный центр»

Экспертная встреча

представителей ЕЭК и Министерства коммерции КНР для обсуждения сотрудничества в рамках Меморандума о сотрудничестве в области применения антидемпинговых, компенсационных и специальных защитных мер между ЕЭК и Министерством коммерции КНР

Экспертная встреча

представителей ЕЭК, Министерства коммерции КНР и бизнеса для обсуждения вопросов развития трансграничной (внешней) электронной торговли между государствами-членами ЕАЭС и КНР